



UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA – UFSC
CENTRO DE FILOSOFIA E CIÊNCIAS HUMANAS - CFH
DEPARTAMENTO DE GEOCIÊNCIAS – GCN
CURSO DE GEOGRAFIA

PLANO DE ENSINO – 2025.1		
Código: GCN 7402 Turma: 04332	NOME DA DISCIPLINA: Geografia do Comércio e Serviços (Disciplina Obrigatória)	Carga Horária: Total 108 PCC 18h/a
Pré-requisito: Não há.		
Professor/a responsável:	Rodrigo Giraldi Cocco	Email: rodrigo.giraldi@ufsc.br

Objetivo	Conhecer a importância dos grandes fluxos de comércio e serviços no Mundo Moderno.
----------	--

Ementa	Análise do sistema de transporte e das atividades de serviços referentes aos vários estágios da economia mundial.
--------	---

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO	
	PARTE 1 - O COMÉRCIO E OS SERVIÇOS NA ESCALA MUNDIAL: TEORIA E BASES HISTÓRICAS
1.1.	Observações históricas sobre a atividade comercial e de serviços: origem das trocas e dos mercados e seu desenvolvimento sob o domínio do capital.
1.2.	Os capitais comercial, de serviços e transportes e o lucro na economia capitalista.
1.3.	Interações dialéticas entre distribuição, produção, troca e consumo: o lócus do comércio e dos serviços.
1.4.	O comércio internacional e os serviços sob o “padrão dolar”: a globalização sob o imperialismo estadunidense.
1.5.	Tópicos de base sobre exportação de serviços e comércio internacional: das rendas ricardianas e do livre comércio, aos protecionismos e à estratégia dos tigres asiáticos.
1.6.	Os novos fluxos de comércio e serviços globais: BRICS, Novas Rotas da Seda e Mercosul/IIRSA em face às dinâmicas dos blocos tradicionais.
	PARTE 2 – O COMÉRCIO E OS SERVIÇOS NA ESCALA URBANO-REGIONAL E DA CIDADE
2.1.	Os dois circuitos da economia urbana: comércio e serviços.
2.2.	Dinâmicas e estratégias das redes de comércio e serviços nas cidades brasileiras.
2.3.	E-commerce e economias de plataforma: impactos sobre o espaço das cidades e o consumo vernacular.
2.4.	Serviços públicos, valores de uso coletivos e sua especificidade nas Formações Sociais capitalistas.

PARTE 3 – OS SERVIÇOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA E AS INTERAÇÕES ESPACIAIS	
3.1.	As Revoluções nos Transportes e na Logística.
3.2.	As interações espaciais e sua importância para os estudos em transportes na Geografia.
3.3.	Os transportes de cargas e suas tecnologias: escalas de análise e principais conceitos.
3.4.	Os transportes de passageiros e suas tecnologias: escalas de análise e principais conceitos.
3.5.	A especificidade dos transportes na escala metropolitana e da cidade: transporte público, mobilidade e acessibilidade urbanas.

PROCEDIMENTOS METODOLÓGICOS

- A metodologia se pautará em aulas expositivas presenciais acerca dos temas de cada tópico do conteúdo programático, podendo ser ministrada com auxílio de *Datashow* e *slides* em *PowerPoint* e/ou quadro branco.
- As aulas serão dialógicas, proporcionando aos alunos a possibilidade de questionar, tirar dúvidas, propor tópicos de debate e interagir com o professor a qualquer momento da exposição.
- Os alunos deverão participar das aulas, preferencialmente, com os textos propostos lidos e fichados (entrega de resenha).
- Sendo a temática da aula propícia, se proporá questões gerais para debate, aos finais das exposições.
- Utilizaremos o sistema *Moodle UFSC* para disponibilizar textos, imagens, vídeos, exercícios, indicadores, links de acesso para outros materiais etc., **bem como para a entrega de tarefas por parte dos alunos.**
- O atendimento individual aos alunos ocorrerá nas **sextas-feiras, das 14:00 às 16:00** horas, na sala do Laboratório de Circulação, Transportes e Logística – LabCit, ou na minha sala ou a combinar com o professor no e-mail: rodrigo.giraldi@ufsc.br

AVALIAÇÃO

Orientação Geral: a NOTA FINAL será a média de todas as avaliações, de acordo com seus diferentes pesos.

Primeira atividade avaliativa:

Será realizada a partir de uma avaliação **com peso 1**. A avaliação consistirá em 3 questões amplas, dentre as quais se escolherá 2 a serem respondidas (acerca da PARTE 1 da disciplina) em tempo estipulado (entre 2 dias e uma semana) e entregue no *moodle*.

-Normas para a elaboração e entrega das respostas: letra Times New Roman 12, entrelinhas simples, margens 2,0 (todos os lados), mínimo 1 página para cada questão.

Segunda Atividade: Serão realizados seminários em grupo (cujo conteúdo será o da parte 3 da disciplina), a partir de textos de referência a serem escolhidos pelos grupos de estudantes, **com peso 3**, nas semanas finais da disciplina. O grupo irá elaborar uma apresentação (power point), que durará metade da manhã (dois grupos por dia). Os grupos farão um pequeno resumo explicativo do texto/tema do seminário, que será distribuído aos colegas. Máximo quatro integrantes por grupo.

Terceira Atividade avaliativa:

Será realizada a partir de uma avaliação **com peso 2**. A avaliação consistirá em 5 questões a serem respondidas em sala de aula, em data que será combinada com os estudantes.

Resenhas: serão solicitadas resenhas dos textos. O conjunto das resenhas equivalerá a um conceito **peso 1. Normas de elaboração e envio:** letra Times New Roman 12, entrelinhas simples, margens 2,0 (todos os lados), mínimo 1 página. Resenha de tipo crítico, comentada.

Avaliação de Recuperação: de acordo com a RESOLUÇÃO Nº 17/Cun/97, com frequência suficiente (FS) e média das notas de avaliações do semestre entre 3,0 (três) e 5,5(cinco vírgula cinco) terá direito a uma nova avaliação no final do semestre. Sua nota final será calculada através da média aritmética entre a média das notas das avaliações parciais e a nota obtida na nova avaliação citada.

Falta em avaliação: De acordo com a RESOLUÇÃO Nº 17/Cun/97, o estudante, que por motivo de força maior e plenamente justificado, deixar de realizar avaliações previstas no plano de ensino, deverá formalizar pedido de avaliação à Chefia do Departamento de Ensino ao qual a disciplina pertence, dentro do prazo de 3 (três) dias úteis, recebendo provisoriamente a menção I.

Esta disciplina possui **PPCC, com 18 horas destinadas para trabalhos para pensar processos e conteúdos do Ensino de Geografia para a Escola**, os quais serão organizados conjuntamente com os alunos. A prática pedagógica consistirá em que, no final dos seminários, se fará uma proposição de atividade pedagógica em Geografia, orientada a alunos do Ensino Básico.

CRONOGRAMA

Aula	Data	Temas das aulas
1	13/03	Apresentação do plano da disciplina.
2	20/03	PARTE 1 - O COMÉRCIO E OS SERVIÇOS NA ESCALA MUNDIAL: TEORIA E BASES HISTÓRICAS A origem das trocas e dos mercados e seu desenvolvimento sob o domínio do capital. A natureza do lucro, nos capitais comercial, de serviços e de transportes.
3	27/03	As interações espaciais e dialética da distribuição, produção, troca e consumo.
4	03/04	Expansão imperialista, mundialização do capital e tensionamentos pela liberalização do comércio.
5	10/04	Tópicos de base sobre a exportação de serviços e o comércio internacional atuais. <u>Entrega da primeira prova (não presencial)</u>
6	17/04	Os novos e atuais fluxos de comércio e serviços globais: BRICS, Novas Rotas da Seda, Mercosul/IIRSA e demais blocos, em face aos blocos tradicionais.
7		
8	24/04	PARTE 2 – O COMÉRCIO E OS SERVIÇOS NA ESCALA URBANO-REGIONAL E DA CIDADE Os dois circuitos da economia urbana no comércio e nos serviços.
	01/05	Feriado
9	08/05	A especificidade dos transportes na escala metropolitana e da cidade: transporte público, mobilidade e acessibilidade urbanas.

		Os serviços públicos e sua especificidade nas formações sócio-espaciais sob domínio do capitalismo.
10	15/05	PARTE 3 – OS SERVIÇOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA E AS INTERAÇÕES ESPACIAIS As Revoluções nos Transportes e na Logística, interações espaciais e definições acerca dos modos e modais de transporte.
11	22/05	<u>Prova presencial.</u>
12	29/05	Os transportes e suas distintas tecnologias: o transportes aéreo de passageiros e cargas. SEMINÁRIOS
13	05/06	Os transportes e suas distintas tecnologias: o transportes aéreo de passageiros e cargas. SEMINÁRIOS
14	12/06	Os transportes e suas distintas tecnologias: o transporte hidroviário e dinâmicas portuárias. SEMINÁRIOS
	19/06	Feriado.
15	26/06	Os transportes e suas distintas tecnologias: os transportes ferroviários de passageiros e cargas. SEMINÁRIOS
16	03/07	Os transportes e suas distintas tecnologias: os transportes rodoviários e outras tecnologias. SEMINÁRIOS
17	10/07	PROVA DE RECUPERAÇÃO

BIBLIOGRAFIA BÁSICA

CHANG, Ha-Joon. **O mito do livre comércio e maus samaritanos**: a história secreta do capitalismo. Rio de Janeiro: Elsevier, 2009.

CHESNAIS, François. **A mundialização do capital**. São Paulo: Xamã, 1996, p. 211-236.

CLADESDALE, Greg. **Cargas**: como o comércio mudou o mundo. São Paulo: Record, 2012.

ESPÍNDOLA, Carlos José; BASTOS, José Messias. Reestruturação agroindustrial e comercial no Brasil. **Cadernos Geográficos**, Florianópolis, n.9, março de 2005.

FELIPE JÚNIOR, Nelson Fernandes. **O setor portuário e marítimo brasileiro: modernizações, limitações e repercussões na economia nacional**. In: Circulação, Transportes e Logística no Brasil. SILVEIRA, M.R.; FELIPE JÚNIOR, N.F. (Orgs). Florianópolis: Insular, 2020.

FIGUEROA, Oscar; ORELLANA, Arturo. Transantiago: gobernabilidad e institucionalidad, vol. 33 n. 100, **EURE**, 2007.

HOLANDA, Sérgio Buarque. Livre comércio e protecionismo: uma antiga controvérsia e suas novas feições. **Revista Estudos Econômicos**, v.28, n.1, 1998. Disponível em: <https://www.revistas.usp.br/ee/article/view/116888>

JABBOUR, Elias; GABRIELLE, Alberto. **China: o socialismo do século XXI**. São Paulo: Boitempo, 2021.

LAPIDUS Losif; OSTROVITIANOV, Konstantin. Observações históricas sobre o capital comercial. In: LAPIDUS Losif; OSTROVITIANOV, Konstantin. **Princípios de economia política**. São Paulo: Aldeia Global, 1979.

MORAIS, Isabela Nogueira. Cadeias produtivas globais e agregação de valor: a posição da China na indústria eletroeletrônica de consumo. **Revista Tempo do Mundo**, v.4, n.3, 2012. Disponível em: https://repositorio.ipea.gov.br/bitstream/11058/6121/1/RTM_v4_n3.pdf

NASCIMENTO, Lucas Gualberto; MAYNETTO, Monica E. B. *One Belt, One Road*: a iniciativa chinesa de infraestrutura e sua repercussão nos BRICS. **Brazilian Journal of International Relations**, vol. 8, 2019.

SANTOS, Milton. **Os dois circuitos da economia urbana e suas implicações espaciais**. In: Da totalidade ao lugar. São Paulo: Edusp, 2005, p. 93-115.

SILVEIRA, Márcio Rogério. **Circulação, transportes e logística e seus impactos na fluidez e na competitividade territorial**. In: Circulação, Transportes e Logística no Brasil. SILVEIRA, M.R.; FELIPE JÚNIOR, N.F. (Orgs). Florianópolis: Insular, 2020.

SILVEIRA, Márcio Rogério; RODRIGUES, Lucas Azeredo. Reestruturação do transporte aéreo de passageiros em Santa Catarina: da aviação regional para o sistema de hub. **Geosp**, v.24, n.3, 2020.

SILVEIRA, Marcio Rogério; COCCO, Rodrigo Giraldi. Interações espaciais, transporte público e estruturação do espaço urbano. **Revista Brasileira de Estudos Urbanos e Regionais**, v. 12, n. 1, 2010, p. 63-81.

SOUZA, Vitor Hélio P. Integração territorial no Mercosul: o caso da IIRSA/COSIPLAN. **Sociedade e Natureza**, Uberlândia, 27 (1): 21-35, jan/abr/2015.

TOZI, Fábio; DUARTE, Leandro; CASTANHEIRA, Gabriel. Trabalho precário, espaço precário: as plataformas digitais de transporte e os circuitos da economia urbana no Brasil. **Aracne**, vol. XXV, n. 252, 2021.

OBS.: Todos os títulos estarão acessíveis na plataforma moodle da disciplina. Títulos em papel serão escaneados e respeitarão as regras de direitos autorais.

BIBLIOGRAFIA COMPLEMENTAR

ALOUCHE, Peter L. Contrastes entre países desenvolvidos e do Terceiro Mundo na política de transporte público. In. Revista dos Transportes Públicos, ANTP, ano 8, n.31, março, 1986.

ARROYO, Maria M. CRUZ, Rita de C. A. (Orgs.). Território e Circulação: A dinâmica contraditória da globalização. São Paulo: Annablume, 2015.

BARAT, Josef. Globalização, logística e transportes. In: JOSEF, Barat. Logística e transportes no processo de globalização: oportunidades para o Brasil. São Paulo: Ed. Unesp. 2007, p. 15- 100.

BASTOS, José M. Dinâmica socioespaciais das redes de lojas em Santa Catarina. In.: MAMIGONIAN, Armen. Santa Catarina: estudos de geografia econômica e social. Florianópolis: GCN/UFSC, 2011, p. 419-442.

BASTOS, José Messias. O comércio de múltiplas filiais do Sul do Brasil. São Paulo: FFLCH/USP, 2002 (Tese de Doutorado).

CAIXETA, Marina B. A contribuição da China para a cooperação Sul-Sul: o socialismo de mercado. Cadernos do CEAS, Salvador/Recife, v. 47, n. 255, p. 186-217, jan./abr. 2022.

COCCO, Rodrigo G. Transporte Público e Mobilidade na Região Metropolitana de Florianópolis. Florianópolis: Insular, 2017.

GEORGE, P. et al. A Geografia Ativa. Difusão europeia do livro, 1973.

KON, Anita. Economia de Serviços: Teoria e evolução no Brasil. Rio de Janeiro: Elsevier/Editora Campus, 2004.

LOJKINE, Jean. O Estado capitalista e a questão urbana. São Paulo: Martins Fontes, 1997.

MARX, Karl. O capital comercial e o lucro comercial. In: MARX, Karl. Princípios de economia política. São Paulo: cultural, 1981.

MARX, Karl. O capital: crítica da economia política. Rio de Janeiro: Civilização Brasileira, 2005. Livro II.

RANGEL, Ignácio. Obras Reunidas. Rio de Janeiro: Contraponto, 2005. Vol. 1e 2.

SANTOS, Milton. A natureza do espaço: técnica e tempo, razão e emoção. São Paulo: Hucitec, 1996.

SANTOS, Milton; SILVEIRA, Maria L. O Brasil: território e sociedade no início do século XXI.

SILVEIRA, Márcio R. (Org.). Circulação, Transportes e Logística em Santa Catarina. Florianópolis: Insular, 2016.

SILVEIRA, Márcio Rogério. Estradas de ferro no Brasil: das primeiras construções às parcerias público-privadas. Rio de Janeiro (RJ): Interciência, 2007. 204p.

SILVEIRA, Márcio Rogério. Questões nacionais e regionais do território brasileiro. São Paulo: Expressões Populares, 2009, p. 17-42.

WOOD, Ellen M. O Império do Capital. São Paulo: Boitempo, 2014. XXI. Rio de Janeiro: Record, 2001, 357-374.

Assinatura
Nome: Prof. Dr. Rodrigo Giraldi Cocco
Professor/a responsável pelo plano.