



UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA
CENTRO DE FILOSOFIA E CIÊNCIAS HUMANAS
DEPARTAMENTO DE GEOCIÊNCIAS
Campus universitário – Trindade
CEP 88.040-900 – Florianópolis – Santa Catarina
FONE (48) 231-9286 – FAX: (48) 231-9751

ADAPTADO PARA O ENSINO REMOTO 2020.2

| PLANO E PROGRAMA DE ENSINO | | |
|------------------------------|---|------------|
| Código | Disciplina | Horas/Aula |
| GCN 7402 | Geografia do Comércio e Serviços – PCC 18/há (Disciplina Obrigatória) | 108 |
| Turma | Semestre | |
| 04331 | 2020.2 | |
| Professor: | Márcio Rogério Silveira (E-mail: marcio.silveira@ufsc.br) | |
| Página da Disciplina: | Ainda não possui | |
| Pré-Requisito: | Não há | |

OBJETIVO: Conhecer a importância dos grandes fluxos de comércio e serviços no Mundo Moderno.

EMENTA: Análise do sistema de transporte e das atividades de serviços referentes aos vários estágios da economia mundial.

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO

1. Observações históricas sobre a atividade comercial e de serviços

1.1. O Comércio

- 1.1.1. O capital comercial e o lucro comercial na economia capitalista
- 1.1.2. Observações históricas sobre o capital comercial, de serviços e transportes
- 1.1.3. O comércio internacional e livre comércio diante frente o império do capital
- 1.1.4. As atividades comerciais, impactos socioespaciais e organização espacial

1.2. Os Serviços

- 1.2.1. O setor de serviços
- 1.2.2. Valor e mais-valia nas atividades de serviços
- 1.2.3. Terceirização e terciarização
- 1.2.4. Os serviços e o livre comércio frente ao “império do capital”
- 1.2.5. As atividades de serviços, impactos socioespaciais e organização espacial

2. Transportes, Armazenamento e Logística: características marcantes da fluidez territorial

- 2.1. A construção de uma disciplina: “circulação, transporte e logística”
- 2.2. As revoluções logísticas

- 2.3. Organização territorial: os transportes e a logística como atributos essenciais da fluidez e da competitividade entre territórios
- 2.4. Os sistemas de movimento e os modais de transportes
 - 2.4.1. Transporte hidroviário (interior, cabotagem e longo percurso)
 - 2.4.2. Transporte terrestre (ferroviário, rodoviário)
 - 2.4.3. Transporte aéreo
 - 2.4.4. Mobilidade e acessibilidade nos espaços urbanos
 - 2.4.5. Os circuitos da economia urbana e os problemas de mobilidade e acessibilidade
 - 2.4.6. Movimentos sociais e a luta pela acessibilidade e mobilidade
5. **Serviços públicos, Estado e a iniciativa privada: concessões, privatizações e parcerias público-privadas**
 - 5.1. Política econômica e o Brasil: a abertura econômica no Brasil e as possíveis soluções para a crise
 - 5.2. Os modelos de concessões de serviços públicos e as infraestruturas de transportes
6. **Os dois circuitos da economia capitalista: comércio, serviços e transporte público nos espaços urbanos**

METODOLOGIA

- O conteúdo, no semestre 2020.2, será ministrado pelo sistema remoto (formato à distância), com atividades pedagógicas não presenciais.
- O conteúdo programático será mediado por meio de atividades síncronas (2 créditos) e assíncronas (4 créditos).
- A sala de aula virtual está disponibilizada no Sistema Moodle.
- Todos os materiais das aulas estarão disponíveis no moodle: textos, imagens, vídeos, videoaulas, exercícios, avaliações, indicadores, links de acesso para outros materiais etc.
- As aulas síncronas ocorrerão por plataformas de videoconferência, estas poderão ocorrer pelo Google Meet (ou outro similar disponível, como Skype etc.).
- **Aulas síncronas:** uso de apresentações (no formato powerpoint), apresentação e explicitação de imagens (fotografias, mapas e outros); diálogos e desafios após videodocumentários; visita virtual e outros. As aulas síncronas serão o espaço para tirar dúvidas sobre textos, materiais de estudo e avaliações.
- **As atividades assíncronas:** uso de leitura (e-books, livros, capítulos de livros, artigos em sites, artigos de periódicos e revistas científicas, videodocumentários e outros), pesquisa no *Google Earth*, *Street View*, entre outros.
- **Dia e Horário:** As atividades síncronas ocorrerão às sextas-feiras, entre 10h00 e 12h00, serão majoritariamente gravadas e disponibilizadas no Moodle (por meio de links). O restante do tempo da aula será reservado para atividades assíncronas de acordo com cronograma.
- **Controle da frequência:** ocorrerá de acordo com a entrega semanal das tarefas de aula via Moodle e participação nas aulas síncronas.
- **Atendimento individual:** por videoconferência nas sextas-feiras, através do moodle, do fórum/UFSC e/ou com os estagiários de docência.
- **Estagiário de docência:** haverá um ou dois estagiários com pesquisas em Geografia do Comércio e Serviços.
- Aulas por diversos formatos: expositivas e dialogadas por videoconferências, vídeo-aulas e demais matérias, como textos (artigos, livros e outros), vídeos, filmes, entre outros.

OBSERVAÇÕES GERAIS: *Esclarecimentos particulares, referentes às atividades, procurar ao Professor fora do horário das aulas (qualquer horário pelo moodle ou fórum, todavia, a*

resposta será quando for possível, especialmente pelas dificuldades tecnológicas e de excesso de trabalho causados pelo ensino remoto. Os estagiários também estão disponíveis para esclarecer dúvidas da disciplina. Todas as nossas atividades ocorrerão preferencialmente por intermédio da plataforma moodle da UFSC (caso não seja possível utilizaremos também ou em substituição o classroom do google).

PCC – Prática Pedagógica como Componente Curricular

Esta disciplina possui PPCC, com 18 horas destinadas para trabalhos para pensar processos e conteúdos do ensino de Geografia para a Escola.

Os estudantes devem avaliar/analisar uma série de notícias e fatos referentes ao ensino de Geografia pelo sistema remoto, como também analisar as dificuldades encontradas pela escola, pelos alunos, pelos pais e pelo Estado na adaptação para retomada do ensino presencial. Destaca-se, inclusive, a importância de avaliar a dificuldade de realização dos conteúdos referentes ao espaço urbano.

O assunto será alvo de debate.

SISTEMÁTICA DE AVALIAÇÃO

Orientação Geral: a NOTA FINAL será a média de todas as avaliações. O peso será 1 para Avaliação 1 e peso 2 para Avaliação 2. As demais atividades são complementares.

Primeira Atividade:

Trabalho sobre os circuitos da economia urbana;

Segunda Atividade:

Trabalho sobre a rede urbana e alguns processos observados nos espaços urbanos;

Terceira Atividade:

Assiduidade e participação nas atividades da disciplina (caso seja possível no sistema de ensino remoto);

OBSERVAÇÕES DESTE ITEM:

Não haverá recuperação parcial de Avaliação de Atividades ou ao final do semestre.

CRONOGRAMA

1. Das atividades didáticas, estas seguem o Calendário Oficial da UFSC orientando a distribuição de carga departamental;
2. Da sistemática de avaliação, vide este item neste plano.
3. Início das aulas: 02/02/2021 – das 18h30-20h30 horas (videoconferência para apresentação do conteúdo e do formato de aula pelo sistema remoto).

| | | |
|---------------|-------|---|
| Aula 1 | 06/02 | TEMA: 1. Apresentação do conteúdo e introdução aos temas da disciplina; 2. Observações históricas sobre a atividade comercial e de serviços; 2. Meio: Aula síncrona e demais atividades assíncronas. |
| Aula 2 | 13/02 | TEMA: Observações históricas sobre a atividade comercial e de serviços. Meio: Aula síncrona e demais atividades assíncronas. |
| Aula 3 | 20/02 | TEMA: Geografia do Consumo. Meio: Aula síncrona e demais atividades assíncronas. |
| Aula 4 | 27/02 | TEMA: Geografia do Consumo. Meio: Aula síncrona e demais atividades assíncronas. |

| | | |
|----------------|-------|--|
| Aula 5 | 06/03 | TEMA: Comércio: 1. o capital comercial e o lucro comercial na economia capitalista; 2. o comércio internacional e livre comércio diante dos mitos da mundialização do capital. Meio: Aula síncrona e demais atividades assíncronas. |
| Aula 6 | 13/03 | TEMA: Serviços: 1. o setor de serviços; 2. valor e mais-valia nas atividades de serviços. Meio: Aula síncrona e demais atividades assíncronas. |
| Aula 7 | 20/03 | TEMA: Serviços: terceirização e terciarização. Meio: Aula síncrona e demais atividades assíncronas. |
| Aula 8 | 27/03 | TEMA: Serviços: os serviços e o livre comércio diante dos mitos da mundialização do capital Meio: Aula síncrona e demais atividades assíncronas. |
| Aula 09 | 03/04 | TEMA: Circulação, transportes e logística: a construção de uma disciplina: “circulação, transporte e logística”. Meio: Aula síncrona e demais atividades assíncronas. |
| Aula 10 | 10/04 | TEMA: As revoluções e evoluções logísticas Meio: Aula síncrona e demais atividades assíncronas. |
| Aula 11 | 17/04 | TEMA: Sistemas de movimento e os modais de transportes: 1. Transporte hidroviário (interior, cabotagem e longo percurso); 2. Transporte terrestre (ferroviário, rodoviário). Meio: Aula síncrona e demais atividades assíncronas. |
| Aula 12 | 24/04 | TEMA: Transporte aéreo e transporte público de passageiros. Meio: Aula síncrona e demais atividades assíncronas. |
| Aula 13 | 01/05 | TEMA: Serviços públicos e privados: as concessões de serviços públicos à iniciativa privada e precarização. Meio: Aula síncrona e demais atividades assíncronas. |
| Aula 14 | 08/05 | TEMA: Os dois sistemas da economia urbana no sistema capitalista: comércio, serviços e transporte público. Meio: Aula síncrona e demais atividades assíncronas. |
| Aula 15 | 15/05 | TEMA: Complementação das atividades da disciplina e avaliação. Meio: Aula síncrona e demais atividades assíncronas. |
| Aula 16 | 22/05 | TEMA: Avaliação da disciplina e encerramento. Meio: Aula síncrona e demais atividades assíncronas. |

OBS.: Nem todas as aulas serão síncronas, especialmente, quando houver possibilidade, ao longo do desenvolvimento da disciplina, de gerar videoaulas e/ou outros materiais possíveis de substituição das mesmas com qualidade igual ou superior.

As datas para entrega das avaliações serão estabelecidas num comum acordo com os discentes e no tempo sincronizado com o desenvolvimento dos conteúdos ao qual a avaliação se refere.

As atividades remotas, quando da volta das atividades presenciais, serão substituídas pelas presenciais (respeitando o formato adotado pela UFSC).

TRABALHO DE CAMPO

O trabalho de campo presencial foi substituído por um trabalho que utiliza de análise textual somada uma análise virtual de atividades e processos relacionados aos conteúdos da disciplina (um trabalho de campo virtual). Ambos sobre a temática dos dois circuitos da economia urbana.

BIBLIOGRAFIA FUNDAMENTAL

1. SANTOS, Milton. **A natureza do espaço: técnica e tempo, razão e emoção**. São Paulo: Hicitec, 1996.
2. SILVEIRA, Márcio R.; FELIPE JUNIOR, Nelson F. **Circulação, transportes e logística no Brasil**. Florianópolis: Insular, 2019.

3. ARROYO, Maria M. CRUZ, Rita de C. A. (Orgs.). **Território e Circulação: A dinâmica contraditória da globalização**. São Paulo: Annablume, 2015.

OBS.: Todos os títulos estarão acessíveis na PLATAFORMA MOODLE DA DISCIPLINA (alguns livros foram e serão substituídos para facilitar acesso e leitura do material pelo sistema online). Serão escaneados e respeitarão as regras de direitos autorais.

BIBLIOGRAFIA FUNDAMENTAL

1. ALOUCHE, Peter L. Contrastes entre países desenvolvidos e do Terceiro Mundo na política de transporte público. In: **Revista dos Transportes Públicos**, ANTP, ano 8, n.31, março, 1986.
2. BARAT, Josef. Globalização, logística e transportes. In: JOSEF, Barat. **Logística e transportes no processo de globalização: oportunidades para o Brasil**. São Paulo: Ed. Unesp. 2007, p. 15-100.
3. BASTOS, José M. Dinâmica socioespaciais das redes de lojas em Santa Catarina. In.: MAMIGONIAN, Armen. **Santa Catarina: estudos de geografia econômica e social**. Florianópolis: GCN/UFSC, 2011, p. 419-442.
4. BASTOS, José Messias. **O comércio de múltiplas filiais do Sul do Brasil**. São Paulo: FFLCH/USP, 2002 (Tese de Doutorado).
4. BEY, Joana Maria Petrus; PONS Joana Maria Seguí. **Geografia de redes y sistemas de transporte**. Madrid: Sintesis, 1991.
5. CHANG, Há-Joon. **Maus Samaritanos: O método livre comércio**. A história secreta do Capitalismo. Rio de Janeiro: Elsevier, 2009.
6. CHANG, Há-Joon. **O mito do livre comércio e maus samaritanos: a história secreta do capitalismo**. Rio de Janeiro: Elsevier, 2009.
7. CHESNAIS, François. **A mundialização do capital**. São Paulo: Xamã, 1996, p. 211-236.
8. COCCO, Rodrigo G. **Transporte Público e Mobilidade na Região Metropolitana de Florianópolis**. Florianópolis: Insilar, 2017.
9. ESPÍNDOLA, Carlos José; BASTOS, José Messias. **Reestruturação agroindustrial e comercial no Brasil**. Cadernos Geográficos, Florianópolis, n.9, março de 2005.
10. KON, Anita. **Economia de Serviços: Teoria e evolução no Brasil**. Rio de Janeiro: Elsevier/Editora Campus, 2004.
11. LAPIDUS Losif; OSTROVITIANOV, Konstantin. Observações históricas sobre o capital comercial. In: LAPIDUS Losif; OSTROVITIANOV, Konstantin. **Princípios de economia política**. São Paulo: Aldeia Global, 1979.
12. MARX, Karl. O capital comercial e o lucro comercial. In: MARX, Karl. **Princípios de economia política**. São Paulo: cultural, 1981.
13. MARX, Karl. **O capital: crítica da economia política**. Rio de Janeiro: Civilização Brasileira, 2005. Livro II.
14. RANGEL, Ignácio. **Obras Reunidas**. Rio de Janeiro: Contraponto, 2005. Vol. 1e 2.
15. RANGEL, Ignácio. Recursos ociosos e ciclo econômico: Alternativas para a crise. In: Revista de Economia Política, v. 9, n. 1, jan.-mar., 1989, p. 21-30.

16. SANTOS, Milton. Os dois circuitos da economia urbana e suas implicações espaciais. In: **Da totalidade ao lugar**. São Paulo: Edusp, 2005, p. 93-115.
17. SANTOS, Milton; SILVEIRA, Maria L. **O Brasil: território e sociedade no início do século XXI**. Rio de Janeiro: Record, 2001, 357-374.
18. SILVEIRA, Márcio R. (Org.). **Circulação, Transportes e Logística em Santa Catarina**. Florianópolis: Insular, 2016.
19. SILVEIRA, Márcio Rogério. **Estradas de ferro no Brasil: das primeiras construções às parcerias público-privadas**. Rio de Janeiro (RJ): Interciência, 2007. 204p.
20. SILVEIRA, Márcio Rogério. **Questões nacionais e regionais do território brasileiro**. São Paulo: Expressões Populares, 2009, p. 17-42.
20. SILVEIRA, Marcio Rogério; COCCO, Rodrigo Giraldi. Interações espaciais, transporte público e estruturação do espaço urbano. **Revista Brasileira de Estudos Urbanos e Regionais**, v. 12, n. 1, 2010, p. 63-81.
21. SPOSITO, Eliseu S. **Glossário de Geografia Humana e Econômica**. São Paulo: Editora da UNESP, 2017.
22. VASCONCELLOS, Eduardo Alcântara. **Transporte público urbano nos países em desenvolvimento: reflexões e propostas**. São Paulo: Editora Reunidas, 1996.
23. WOOD, Ellen M. **O Império do Capital**. São Paulo: Boitempo, 2014.

OBS.: outros materiais serão agregados na medida que substituírem matérias menos acessíveis pelo sistema remoto de acesso.

Florianópolis, 10 de dezembro de 2020